

# 愛 労 連

愛知県労働組合総連合

名古屋市中区新栄一丁目22-18

TEL 052-262-1377

発行人 阿部 精六

第11号 1990年11月30日

革新県政実現へ！

## 12・11県民大集会

◇日時 12月11日(火)午後6時半

◇場所 名古屋市公会堂大ホール



清水会労働組合相生山病院支部の結成大会 (90年11月26日)

### 未組織の組織化、かなりの前進

## 愛 労 連 17 組合が誕生

# 医労連、相生山病院など三組合 全日本金属、建設一般、全港湾等でも進む

昨年十一月十七日の愛労連結成以来一年、最重要課題の一つである組織拡大は、民間中小零細企業を中心に各単産・地域の奮闘でかなりの成果をあげている。この間、医労連の三組合を始め、全港湾二、全日本金属四、全国一般一、建設一般二、運輸一般二、私教連一、愛高教一、郵産労とこの一年で愛労連全体で十七組合の結成を成し遂げた。他方、年金者組合は七一八名、福保労は一〇八名の組合員を増やした。十七組合と年金者組合・福保労を含めると一、二二三名の組織化を実現させた。さらに闘いを通し全動労(東海地本)ではJR労連から、川本製作所(全日本金属)、ナトコ(全国一般)などでは第二組合からの復帰者が生まれてきている。また自治労連でも未組織労働者の組織化の成果が上がってきている。

### 年金者組合は七一八名

### 福保労は一〇八名増やす

医労連では今年九月好生病院(八〇名)、十月清水会(八一名)、十一月二十六日には相生山病院(五三名)と、三カ月続けて組合を結成。看護婦の労働条件の悪さや経営不安からむ要求を組織化にむすびつけた。

全港湾では、愛労連結成

直前の昨年九月スミケイ運輸分会(一〇名)を結成、今年三月協和陸運(一八名)、五月由良海運分会(三〇名)と組織化が系統的に続けられた。「栃木合同の不当解雇撤回闘争勝利や長期間にわたる港湾労働者のたたかいが実った」

全日本金属(JMIU)は、今年一月日本IBM支部名古屋分会(一〇名)が加盟、二月共同機械(二〇名)が妨害はねのけ金属機械(連合)を脱退し加盟、十月日本エヌシーアール名古屋分会(四名)が加盟、一月水谷鉄工(一五名)で、組合結成した。二カ月に一回系統的に地本組織拡大対策会議を開き、ネットワークを広げることを中心

建設一般は、六月愛知ダンプ(六名)を、九月学童保育西三河(一五名)を組織、幅広く対象を広げている。全国一般は、十月トーナ(一四名)で組合結成。運輸一般は昨年十一月小牧地域支部尾張タクシー、今年十月丸門運輸分会を結成、多数組織の足がかりをつくった。

私教連は四月尾関学園(二三名)、愛高教が五月

岡崎ろう学校(五名)と教育労働者の組織化も前進。九月「連合」では闘えないと全通とたもとをわかち、郵便労働者が郵産労(三〇名)を結成した。他方、保母さんや福祉職場の労働者で組織された福祉保育労はこの一年間に一〇八名の組合員を拡大、近い将来一、〇〇〇名組合員をめざす。

熟年パワーもハッスル。年金者組合は、結成時の三、四三名を三倍増、七一八名増やし一、〇六一名(十月末)に到達した。自治労連も個人加盟方式の「愛知自治体一般労組」を結成(四月)、未組織の組織化に取り組んでいる。

闘い通し全動労川本、ナトコなどでも復帰者国家権力や労使一体の攻撃と闘っている全動労(東海地本)で勇気をもってJR労連を脱退し加盟者が生まれたのを始め、川本製作所(全日本金属)、ナトコ(全国一般)などの分裂組合でも闘争をとおし、第二組合からの複数の復帰者が生まれている。

### 愛労連結成(1989年11月17日)以後 1年間での未組織の組織拡大状況

——1990年11月25日現在

単産名	新たに組織した組合	結成の年月	組合員数
全港湾	協和陸運分会	90年3月	18名
〃	由良海運分会	90年5月	30名
医労連	好生病院	90年9月	80名
〃	清水会労働組合	90年10月	81名
〃	清水会労組相生山病院支部	90年11月	53名
全日本金属	日本IBM支部名古屋分会	90年1月	10名
〃	共同機械支部	90年2月	20名
〃	日本エヌシーアール支部名古屋分会	90年10月	4名
〃	愛知支部水谷分会	90年11月	15名
全国一般	あいち支部トナ分會	90年10月	14名
建設一般	愛知ダンプ分会	90年6月	6名
〃	学童保育西三河	90年6月	15名
運輸一般	小牧地域支部尾張タクシー分会	89年12月	1名
〃	丸門運輸分会	90年10月	1名
私教連	尾関学園教職員組合	90年4月	23名
愛高教	岡崎ろう学校分会	90年5月	5名
郵産労	(単産結成)	90年9月	30名
年金者組合	(組合員の拡大)	1年間で	718名
福祉保育労	(組合員の拡大)	1年間で	108名

十一月十四日(水)第四回口頭弁論が開かれた。来年三月には証人尋問にはいることが、ほぼ確定的。

愛高教よびかけの朝日新聞意見広告、大反響十一月七日(水)朝刊に十段ぶちぬきで、「自衛隊海外派兵阻止」「即位の

## ミニニュース

### 11・11国民大集会、愛知より

一、二〇〇名自衛隊海外派兵阻止や消費税廃止などの国民的課題をかかげ、東京・代々木公園で開催。全国で二十万人、愛知より新幹線・バスで一、二〇〇名が参加した。



全国で20万人の盛り上がり(東京・代々木公園)

### 県下一斉に自治体キャラバン

十一月五日(月)〜八日(木)、県下の各自治体へ要求をたずさへ、キャラバン行動。たくさん仲間が参加した。

### 地労委訴訟、新たな段階へ

十一月十四日(水)第四回口頭弁論が開かれた。来年三月には証人尋問にはいることが、ほぼ確定的。

全動労キャラバン、名駅前で一〇〇名以上座り込み十一月六日(火)〜七日(水)実施。十一月二十二日(木)には「ハローマイトレイ」の試写会。



中日新聞(11月26日号)より掲載

### 栄総行動に七〇〇人



みんなの要求みんなを実現

# 「金も人も知恵もフルに！」

## 知事選まで「革新県政実現へ」井上議長語る

愛知県知事選は二カ月後に迫った(告示一月十四日、投票日二月三日)。候補者の決定は真近。愛労連への期待は大きい。「沖繩の次は愛知だ」——「金も人も知恵もフル稼働」(井上議長)しよう!

井上議長(革新県政の会 代表常任幹事)は、「候補者の決定は早ければ月内、遅くとも十二月十一日の県民大会までには、明らかにしたい。大運動実行委員会などで県と交渉して痛感するのは、県行政の基本が、労働者や県民の生活の現状を知ろうとさえしていない、目を向けない点だ。地労委の連合独占一つみても鈴木県政の立場は

### 各単産・地域でまず次のことを

- 一、職場、地域での県知事選への討論や学習
- 二、当面の行動への参加
- ①チャレンジワン大作戦(全戸配布) 十二月一日(土)～十二日(水)
- ②十二月十一日(日)の「県民大会」への参加
- ③県民への平和投票の取り組み
- 三、県知事選挙カンパ五百円以上



激動の一年……一九八九年。私達は労働戦線、政治戦線をめぐって厳しい決断を迫られた。この中でもっとも激烈でくつきりと選択の典型を示したのが、前愛労評議長で社会党歴四十余年の成瀬昇氏(愛労連顧問)であった。

### 確信と展望を与える本

反連合と革新統一へのおもいよせて  
成瀬 昇著「不屈」を読んで  
鉄道フォーラム愛知事務局長(前愛高教委員長) 村上 俊雄

本書は、愛労評議長任から今年のメーデーまでの二年半、成瀬氏が長年の経験と労働者の魂とをかけて闘った記録である。

「不屈」逆流に抗して革新の大義に生きる」合同出版発行、定価千三百円。申込は各単産・地域または愛労連へ。

## 地労委の連合独占や複合選抜をみただけでも 鈴木県政の県民不在・偏向行政は明らかだ

「地労委の連合独占」で首切りや差別に苦しむ労働者は救われなくなった!  
7人全員が「連合」系  
(朝日新聞'89年11月30日号)

「複合選抜導入」で生徒も親も教師も泣いている!

告示 1月14日  
投票 2月3日

12・11 県民大会  
12・19 東三河地域県民集会

許せない、仲間の首切り!  
'91 国鉄闘争カレンダー  
B3判13頁 頒価1,000円  
発行/全労連国鉄闘争本部  
申し込み受付中

90年末一時金 回答情况  
11月28日(水)現在、②③は、2次回答、3次回答。※は妥結  
一次回答で昨年妥結月数超える組合続出!  
官公労は差別支給反対などに全力

クスタコタック (2.49)	上末運輸 ②540,000	協田運輸倉庫 460,000	みなと医療生協 (3.3)
太田製菓 526,650 (2.3)	テーエア運輸 ③650,000+α	服部鋼運 560,000	ばんだね病院 (2.7+16,000)
名証券取引 ②1,516,975 (3.7)	井住運送 ②505,138	成瀬空素運輸 590,000	クリニック豊橋 (3.5)
帝國データバンク905,000 ( )	関西急送 432,000	葵建運 360,000	中京病院 ※ (3.38+37,000)
エレクトロビシキ②745,887 (3.88)	神田運送 ③511,200	新名レミ衣浦 ②543,000	済生会 (2.5+11,000)
一の草病院 643,640 ( )	三栄運輸 ②456,682	丸九重機運輸 ※420,000+α	<紙パ>
丸善 764,329 (3.1+α)	ブラサー陸運※1,050,000 (年間)	豊橋レミ運輸 300,000	王子製紙 ※720,000 (2.71)
共栄証券 1,604,775 (3.7)	豊栄運輸 ※450,000	松風運輸 518,000	<全港湾>
<生協労連>	東春運輸 ※390,000	東郷 395,000	橋元運輸 ②580,000
みかわ市民生協 616,800 (3.0)	白杵運送 247,500	東武運輸 400,000	由良海運 550,000
名勤生協 793,600 (3.5)	大西組 550,000	東京牛乳運輸 ※492,195	スミケイ運輸 510,000
<全日本金属(JMIU)>	日嶺産業 ※510,000	近江陸運 ②405,000	日名運輸 530,000
東洋工業 ※700,000 (3.3+α)	森洋運輸 ※571,000	浅井運輸 220,000	船舶大正 530,500
川本製作所 ※1,020,000 (4.566)	愛知県石油運輸※570,000	東洋レミコン 530,000	東海ワッチ 350,128
渡辺機械 ※920,000 (4.0)	知多重機 300,000+α	豊田ガス 421,767	全検 583,593
鈴木鉄工 ※723,450 (2.65)	丸中運輸 490,000	名鉄運輸 460,000	日検 527,310
鈴信鉄工 610,000 (2.25)	ミナト流通サービス 422,000	旭運輸 ※584,316	菱倉運輸 609,812
日本IBM 1,334,000 (4.0)	名古屋運輸 ②324,020	ヤマト運輸 685,000	<全動労>
日本エヌシーアル ※850,000 (2.95)	豊菱生コン ②540,000	<全印総連>	※904,000 (3.1)
日本セレン ※232,649 (1.5)	安田(本地生コン) ※520,000	織研新聞 1,074,633 (3.10)	<建設一般>
共同機械 ※506,994 (2.3)	日の出クレーン 500,000	東海共同 451,991 (2.27)	銭高組 809,000 (2.65)
富士工器 540,000 (2.187+α)	山三石油運輸 ※475,000	関西共同 660,000+α (2.6)	玉野コンサル 731,500 (3.5)
東海キャスター※636,364 (3.03)	名窯運輸 540,000	<医労連>	中央設計 (1.5)
藤栄精密 284,546 (1.4)	名古アサノ運輸 550,000	南医療生協 (3.0)	セイビ ※ (2.3)
水谷鉄工 540,000 (3.0)	松原運送 445,000	尾張健友会 (2.8)	閉地清掃 (日給×43日+α)
<運輸一般>	山建生コン 427,000	名南会 ② (3.33)	保育パート 37,200~138,000
共同組 529,889	岐阜小野田レミコン ※478,000	北医療生協 ※ (3.1)	日本コンクリート ※531,435 (2.242)
名誠組 427,375	近鉄物流 455,000	堀尾安城病院 ※ (2.7+1万)	中部測量 ※616,500 (3.0)
名新陸運 ②410,000	東西物流 385,000	好生病院 (3.0)	東建地質 970,000 (4.045)
三英運輸 ②361,400		富田病院 ③ (2.35)	常滑競艇 (39.5日分)
新名レミ小牧 ②543,000		刈谷総合病院 ※668,524 (3.294+2万)	