

愛力庫

愛知県労働組合総連合
名古屋市熱田区沢下町 9-7
労働会館東館 3F
T E L 052-871-5433
F A X 052-871-5618
U R L <http://wwwairoren.gr.jp>
発行人 横松佐一
第143号 2005年6月10日

愛労連第33回定期大会

■とき 7月24日(日)
9:30受付 10:00開会
■ところ 名古屋市
中村区役所・講堂



JR東海は、ホームに立つ駅員を廃止したため、10両編成という長い列車でも、車掌は逆光や画面への写り込みで見にくくモニタ（右）を頼りに、ドアの開閉をしなくてはならず。緊張が走る



ら写させることと、反省文のようなものを書かせる」と、どうしてそうなったのか何度も何度も同じことを聞かれること。日勤教育はミスや事故の再発を防ぐべく、いうより、罰と見せしめの要素が強い」と言います。

「車掌はボールペンにシャープペン、消しゴム、3本のペンを持っていないと仕事にならないのに、見栄えが悪いからと、不便なのに1本しか胸のポケットには挿していけないと指導される」「敬礼にしても、2秒以上静止とか、親指が手のひらから離れてはいけないなど、とにかく細かく決められていて」。こうした頭のつぶんから爪の先まで労働者を管理する背景には、国鉄分割民営化以来

たたかう労働組合の国労と建交労を排除するため、命令と服従の職場をつくる。

儲け優先 国の規制

バカバカしい命令でも徹して服させ、モノを言わぬ労働者をつくるという狙いが、緩和が後押さない。「ダイヤ変更などを無線で通告していくが、運転士の多くは走りながらメモをとる状況。せめて音装装置を付けるよう要求したい」。JR東海にも多くの危険が潜んでいそうです。

「JRになつて17年経つが安全のために金と人を懸けなくなつたというのが辛い感。ダイヤ改正で列車本数

緩和が後押さない

緩和が後押さない

は後回し

あるとしか思えません。

が増え線路の傷みが早いのに補修費が削られている。現場が補修要求しても次年度にまわされる「国」の規制緩和もひどい。以前は週に2回は線路を歩いて点検しなければならなかつたが、今は月に2回。保線人員はこの17年間で3分の1に減らされた」と、例を挙げたらきりがありません。

少なくともJR東海は史上最高益を更新しており、安全に対する姿勢が厳しく問われています。

**儲け優先で安全対策は後回し
国の規制緩和が後押し**

JR西日本

他人事では済まない

107名の死者をはじめ、545名の重軽傷者を出すというJR史上最悪の事故となったJR西日本福知山線脱線転覆事故から1ヶ月余がたちます。

報道では、日勤教育をはじめとするJRの異常な労務管理や儲け優先の実態が明らかになっていますが、JR東海やJR貨物で働く運転士や車掌など、建交労と国労の組合員に集まってもらい職場の実態を聞きました。

「事故の前にオーバーラン」のことが明らかになつてゐるが、事故を起こしてしまつた運転士は、遅れを回復するために必死だったことを思う。「パニック状態のなかでカーブに近づきブレーキをかけようと思ったときに、はすでに間に合わない状況」というのが目に浮かぶ」運転士として働く仲間は「ピードを超えてまで、わざと

かな遅れを回復するために無理をするのでしょうか。その背景には、報道でも明らかになっている、列車の乗務を降ろして行われる日勤教育があります。

与の減額が待つていれば、無理をしてでもミスを補おうとするのは当然です。

座談会に参加されたみなさん

(上：手前から建交労の植村さん、村田さん、梅北さん、佐藤さん、稻葉さん)



厚生労働省が発表した04年度の合計特殊出生率(二人の女性が生涯に産む子どもの平均数)は、前年と同じ1・29と過去最低を記録していた▼89年の「1・57ショック」をきっかけに、政府は少子化対策を講じたが効果があがっていない。今年の4月に全面施行した「次世代育成支援対策推進法」は、30人以上の企業に育児休業の取得率などを盛り込んだ行動計画の作成と実施を義務づけたが、強制力がないため効果は期待できないと言われている▼これほど出生率が低迷しているのは安心して子どもを産み育てる社会になっていないからではないか。同時に若者の雇用に目を向ける必要がある▼民間の調査リポートによると、年収が正社員の三分の一にすぎない200万人を超すフリーランサー(20~34才の非正規社員)の既婚率が低くなっているという▼合計特殊出生率が2・1を保てると、人口は出生・死亡が均衡すると言われているが、国全体が1・29なのに、東京の平均は0・98だという。やがて都会には若者がいなくななり、老人があふれてしまうのだろうか▼産業代を新規雇用に回せば、失業率は大幅に減り、夫婦は定刻に帰宅して一家団らんを楽しめ、出生率は大幅に向かうのではないかと思う。そのため政労使の果たすべき役割は大きい。(H)



Topics

5/14

防衛庁が渥美郡渥美町と田原市の境にある大山に建設を狙う陸自のヘリポートを安保破棄県実行委員会が視察



5/14

愛知共済会が第16回総会を開催。未組織労働者を対象にセント共催を大きくひろげる事業計画などを確認



5/30

万博に関連でニュージーランド軍艦2隻が名古屋港に入港。雨天にもかかわらず約100人が参加して抗議集会



6/5

第8回愛知に働くホームヘルパーのつどいには90人が参加。みんなで介護保険改悪はね返そうと元気に

また、日本で派遣法や有期雇用などの労働法制が改悪されるたびに韓国の労働法制も改悪されるという話を聞き日本でのたたかいを

増大で2極化が進み、生活困窮者が増加しています。またニートも増加しているなど、日本と社会・労働状況が酷似していると感じました。

また、日本で派遣法や有期雇用などの労働法制が改悪されるたびに韓国の労働法制も改悪されるといふのは90人が参加。みんなで介護保険改悪はね返そうと元気にすすめます。

愛労連は、6月24日の第2次最賃デーでは、三の丸界隈で6・8・3分のハンガーストライキを中心に宣伝など終日行動を予定しています。公務員賃金引き下げ反対の課題も公務員労働組合と共にとりくみとしてすすめます。



独立記念館前で記念撮影



愛知県の最低賃金引き上げを求めて5月20日、愛労連は名古屋市内を中心に宣伝行動をおこないました。

この宣伝活動は、全労連第1次最賃デーに呼応しておこなわれたもの。金山駅南口での宣伝には熱田労連の仲間も参加しました。

夕方の栄での宣伝では、愛知国公や自治労連、名中センターからも参加。パートや臨時派遣請負労働者が急増し、低賃金労働者が増えている「6・8・3円でも生活できない。Aランクにあがった愛知の最低賃金を少なくとも7・0・0円以上に引き上げよう」との訴えに多くの人が耳を傾け、なかには「一日3・0・0円しかないので、時間あたりだと6・8・3円より低い」という青年もいました。

安全衛生ひとくちメモ

時間外労働に対する産業医の面接指導を緩和

トヨタで過労死した内野さんの時間外労働114時間の申請内容を愛知労働局は53時間35分と半分以下に削って、審査請求を棄却しました。しかし、50時間余りでした。内野さんは、30歳の若さで、2人の幼子と妻を残して亡くなつたのです。

今国会で労安法の改悪がねらわれています。月10時間を超える時間外労働をした労働者に対して行う産業医等の面接指導を労働

TTT西日本が「裁判対策の配置」を実施したと推測できるものです。そうした中、NTTリストラ裁判・全国弁護団では「配転無効で係争中

られたNTT西日本が「裁判対策の配置」を実施したと推測できるものです。そうした中、NTTリストラ裁判・全国弁護団では「配転無効で係争中

韓国・非正規労働者センターと交流 ニート増大など日本社会と酷似 日本の労働法制改悪が韓国に

5月26日～28日にかけて労働法制愛知連絡会が企画した「非正規労働者センターの活動に学ぶ。韓国交流と歴史の旅」に参加しました。総勢13名、そのうち労働組合の役員など女性が9名で大変にぎやかな旅でした。

バスの中で、ガイドさんが言ったことが大変印象的でした。「あなた達はとても労働組合の役員には見えません。韓国の労働組合の役員はほとんど荒い」。韓国では労働争議での逮捕や流血も珍しい事ではないようです。私たちが表敬訪問した日、民主労総(日本)の全労連のような組織も建設プラント労組のスト支援で役員はほとんどいま

は、非正規労働者の問題解決のためにつくられたセンターで労働組合と一緒に制度政策要求を政府に出しています。韓国の非正規労働者の比率(現在56%)は87年IMF基金が介入した時に一気に高まりました。韓国社会では非正規労働者の増大で2極化が進み、生活困窮者が増加しています。またニートも増加しているなど、日本と社会・労働状況が酷似していると感じました。

また、日本で派遣法や有期雇用などの労働法制が改悪されるたびに韓国の労働法制も改悪されるといふのは90人が参加。みんなで介護保険改悪はね返そうと元気にすすめます。

愛労連は、6月24日の第2次最賃デーでは、三の丸界隈で6・8・3分のハンガーストライキを中心に宣伝など終日行動を予定しています。公務員賃金引き下げ反対の課題も公務員労働組合と共にとりくみとしてすすめます。



非正規労働者センターとの交流



民主労総事務所前、ストの訴えか

今月24日にはハンスト実施

強めなくてはと思いまし。もう1つ。ソウル女性労働組合との交流でも感じたことですが、幹部が若くて本当に元気がいい。

愛労連事務局次長 田中道代
は、定年退職を迎えた南さんを除き、名古屋支店に残る原告は矢田崎さんだけになりました。

私たちが今まで「無期雇用」を発令しました。年4月1日着任で、愛知でNTTリストラ裁判をたたかう6名の原告の内、4名を地元付近に

戻す辞令を発令しました。ただ、年4月1日着任で、愛知でNTTリストラ裁判をたたかう6名の原告の内、4名を地元付近に



国際ルール違反 高木徹



裁判所前集会での原告団

10名の仲間を名古屋支店内で配置換えし、「業務の必要性とスキル見合いの配置である」ことを強調するもので、追い詰め確信を深めることにもなっています。

しかし、まだ多くの仲間が強制配転を強いられています。ただ、もう1つ。ソウル女性労働組合との交流でも感じたことですが、幹部が若くて本当に元気がいい。

今までのたたかいの大きな成果だ」と語られ、私たちのこれまでの運動の確信を深めることにもなっています。

私たちのこれまでの運動の確信を深めることにもなっています。

今までのたたかいの大きな成果だ」と語られ、私たちのこれまでの運動の確信を深めることにもなっています。

NTT西日本は3月25日発令4月1日着任で、愛知でNTTリストラ裁判をたたかう6名の原告の内、4名を地元付近に

戻す辞令を発令しました。ただ、年4月1日着任で、愛知でNTTリストラ裁判をたたかう6名の原告の内、4名を地元付近に

戻す辞令を発令しました。

通信労組愛知支部委員長 増田誠

私たちの「家族とともに暮らしながら働く」という当たり前の生活、社員本人と家族の健康や家族責任への配慮、育んだ技術スキルを生かせる業務への配属などを求め、違法脱法のNTTリストラ、実質50歳定年制に地元に帰す事を印象付け、裁判で有利な判決を引き出そうとしているのではと思われます。

また、今まで一箇所に集めていた50歳以上の「満了型社員」のうち、では「配転無効で係争中

です。

そうした中、NTTリ

ストラ裁判・全国弁護団

は「配転無効で係争中

です。

そうした中、NTTリ

ストラ裁判・全国弁護団

全国一般

中部ハイウェイサービス支部を結成 入札失敗による大幅賃下げ・解雇は許せない



5月24日に行われた第1回団体交渉には全組合員が参加

全国一般で新組合が誕生しました。会社は高速道路などの清掃を請け負っている中部ハイウェイサービス㈱。愛労連の労働相談11番へ相談に駆け込んでから1週間というスピード結成でした。

問題の発端は、メイソンの仕事を入札で落札できなかつた事から始まりました。4月4日、相談役より「仕事を落札できなかつたので、人員削減せざるを得ない」と告げられました。従業員に不安が広がる中、個別面談が

実施され、解雇や大幅な賃金ダウンが提示され、会社を辞めざるをえない状況になり、退社する人が全従業員の半数を超すようになります。

そこで団体交渉に望みましたが、会社側のあまりにもでたらめで誠意のない回答に、組合員は一同に怒り心頭。要求もでがんばる決意を固めています。

このたたかいの中、組合の大切さを実感した組合員は、争議

が解決しても組合を解散しないで、全国一般に残ろうと話し合っています。

垣美樹夫／書記次長 須田

藤良孝／同 西岡久男／同

伊藤謙三／書記次長 伊

山田喜久雄／同 杉村実紀／

木平／事務局次長 土井政美

小室勲／同 茶谷寛信／副

執行委員長 荒

島一三／同 村上英子／同

中村茂喜／事務局長 荒

木平／事務局次長 土井政美

西岡久男／同 茶谷寛信／副

執行委員長 荒

西岡久男／同 茶谷寛信／副

執行委員長 荒