

パートの仲間は手をつなごう！

全労連 パ・臨のなかま NO.37

2012.8.8 発行

全労連TEL03-5842-5611

東京都文京区湯島2-4-4

Eメール part@zenroren.gr.jp

時給 1000 円になって働きがいが出て、 イキイキしてきた

大阪最賃審議会での意見陳述 7月31日

中央最低賃金審議会の目安をもとに各地で最低賃金の審議がおこなわれています。

大阪では8～15円の目安に対し、8月6日の大阪地方最賃審議会でも14円引き上げて800円にするとの答申が出されましたが、それに先立つ7月31日の審議会では意見聴取が行われ、大阪労連は労働局前での座り込み行動を展開しました。最賃審での陳述の一部を紹介します。

建交労・桜井美千代さん

2005年から大阪市地下鉄駅清掃作業に従事している。

当時は時給800円程度だったが、2007年から委託が一般競争入札になり作業員の賃金は大阪府最低賃金になってしまった。最賃で生活できないため、職場には生活保護を受給している人がいる。自分も考えたが、娘が働いていることで受給することは出来なかった。

雇用主にお願いして、毎日超過勤務1時間を含めて、7時間30分間労働させてもらい、なんとか生活してきた。この間、労働組合と一緒に大阪市や交通局に、時給の引き上げを求めて働きかけてきた甲斐もあり、今年2月から交通費も含めてだが時給が1000円になり、実質、月2万から3万円の実入りが増えて、月1回程度なら家族で外食に出かける事が出来るようになった。

職場では、今までと比べて働きがいが出てイキイキしてきた。地下鉄駅では、今までに比べて「ピカピカになった」と乗客や職員から喜ばれている。時給1000円になるだけで、こんなに違うものなのかと実感している。

しかし、今、大阪市営地下鉄を民営化する話が出ていて、もしも民営化が実行されたならば、せっかく実現した時給1000円がまた最低賃金に戻ってしまうのではないかと不安。

いままで職場の環境・労働条件改善をねばり強く闘いながら、かつ、駅清掃に誇りを持って働いてきた。65歳になっても年金が不十分なため、70歳までは続けて働きたいと思っている。せめて、毎日、超過勤務がなくて、生活ができる最低賃金が保障されればと思う。

今こそ、全国どこでも1000円以上の最低賃金が必要なのではないのでしょうか？ そのためにもぜひ、大阪府の最低賃金を1000円以上に大幅にアップしていただくようにお願いします。私のように、超時間労働をしないと生活できない人がますます増えてきています。このような状況を一日も早く解消するために貴審議会のご尽力を重ねてお願いいたします。

イズミヤ労働組合（連合推薦）

パートで働き、3人の息子がいます。時給800円+評価給13円で、手取りは十数万円です。

長男の大学生は、奨学金とアルバイト、二男の高校生もアルバイトをしています。4人の生活はギリギリで貯金は出来ない。自分に何かあればと思うと不安。

家族を養っているパートも増えてきている。自分は最賃を上回っているがギリギリで、最賃の人はどのように生活しているのかと思う。



陳述後に、「座り込み行動」で報告する桜井さん

労働組合のない職場では、訴えるところがなく、最賃が上がるしかない。働く人が報われる最賃にしてほしい。

タクシー協会（使用者側推薦）

地域別最賃引き上げに反対します。タクシーの特殊性が考慮されていない。生活保護との整合性と言われているが、この間、生活保護のあり方が問題視される中で、整合性は正しいのか。

景気の後退で、適正な経営は限界に。タクシー会社自ら減車もしているが、労働条件改善にいたっていない。タクシーは、売り上げによるもので労働者の能力によっても差があり、最賃違反になることもある。報酬と労働基準法との整合性はない。外国では、労働基準法は適応されておらず、個人タクシーとの問題も考えてほしい。